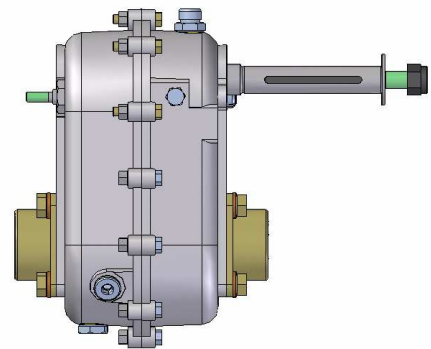
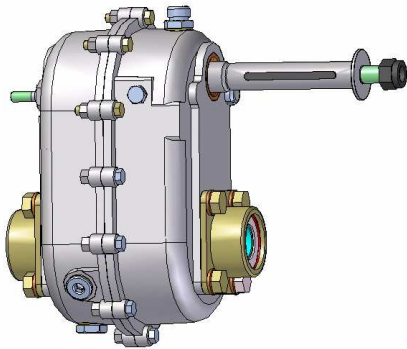


Codice TG021000 Modello: RIDUTTORE S3/D



Di ridotte dimensioni, progettato e costruito appositamente per propulsori fino a 50 HP, risolve i problemi di installazione e praticità di montaggio. Gli ingranaggi sono eseguiti con dentatura elicoidale e successivamente sbarbati, riducendo così la rumorosità, mentre l'impiego di acciaio di qualità per cementazione, ne garantisce l'affidabilità all'usura ed alla potenza trasmissibile. L'impiego di cuscinetti, ad una corona di sfere sull'albero in entrata ed intermedio e cuscinetti a rulli conici registrabili in uscita dal differenziale, riduce notevolmente l'assorbimento di energia, mentre l'impiego di cuscinetti, a due corone di sfere sull'albero di entrata del moto, elimina gli inconvenienti di sforzi radiali dovuti alla posizione non in asse del gruppo propulsore o del variatore di velocità. Gli innesti eseguiti con incastro a coda di rondine offrono una presa sicura eliminando così l'accidentale disinserimento della marcia.

Settore di applicazione: Miniauto, attrezzature agricole, motocarri, macchine da golf, veicoli svago, motoslitte, industria, altri scopi.

Esecuzione: Gruppo riduttore differenziale a una marcia in una direzione più retromarcia. Ingranaggi a denti elicoidali, cuscinetti Ø 52, doppio giro di sfere sull'albero in entrata, rulli conici registrabili sul differenziale.

Rapporti di trasmissione: Da 2:1 a 10:1.

Marce: una in avanti, una in retro, una folle.

Coppia massima in uscita: 1.000 Nm.

Momento torcente massimo al differenziale: 1.000 Nm. (500 Nm per ogni semiasse)

Quantità di olio lubrificante: 0,850 Kg.

Accessori: Rinvio per contachilometri con rapporti diversi in funzione del diametro delle ruote, comando a distanza con selettore di marcia.

RAPPORTI DI RIDUZIONE DI SERIE: 4,57:1 - 4,84:1 - 5,80:1 - 8,64:1

GLI ALBERI DI ENTRATA E USCITA MOTORE POSSONO AVERE FORME E DIMENSIONI ADATTE PER SPECIFICHE APPLICAZIONI.

PESO SENZA ACCESSORI: 10 Kg.